



autoexclusive & limo's rent®

Via Traversa della Vergine, 20 - 51100 Pistoia (PT) ITALIA

Tel 0039 0573/994291 - 0573/994184 - 0573/977561 | info@autoexclusive.it | www.autoexclusive.it



Starkel Starkel 54

IM8082



Type:		Make: Starkel	Model: Starkel 54
Price: ---	Location: Toscana	Year: 2010	Registration Year: 2010
Exterior Color: Bianco	Lenght: 15,85 mt	Width: 4,4 mt	Homologated capacity: 12
Displacement: 16,5	Draught: 3 mt	Hull material: PRFV/GRP/Legno	Accomodation: 3
Accomodation: 3	Engine Type: Yanmar	Engine number: 1	Engine Power: 100
Engine model:	Engine Hours:	Flaps:	Fuel Type: Diesel
Max Speed:	Cruise Speed:	Fuel tank: 500	Water tank: 600
Waste water tank:	Queen-size beds: 1	Flat beds: 4	Bunk beds: 1
Restrooms:	Sailor cabin:	Convertible dinette:	

Dotazioni equipaggiamento:

Generatore - Desalinizzatore - Luci di pozzetto - Cuscineria pozzetto - Pozzetto teak - Prendisole di prua - Salpa ancora - Doccia nel pozzetto - Teak pozzetto

Equipaggiamento:

Impianto elettrico - Presa di banchina - Scaletta Bagno - Carica batterie - Alternatore - Pompa di sentina - Boiler - WC elettrico - Fornello - Frigorifero elettrico - Forno

The Company does not accept any liability for any errors or inaccuracies related to price, data, and characteristics of the goods.

We are also available to purchase directly or perform sales of your cars and/or boats.



autoexclusive & limo's rent®

Via Traversa della Vergine, 20 - 51100 Pistoia (PT) ITALIA

Tel 0039 0573/994291 - 0573/994184 - 0573/977561 | info@autoexclusive.it | www.autoexclusive.it



Pilota automatico - Bussola - VHF - Ecoscandaglio - GPS - Plotter - prezzo più IVA

Note:

Lo yacht è uno sloop con albero in chiglia con genoa principale su rollafiocco, le rotaie del genoa sono sulla tuga in modo da lasciare completamente libero il già ampio camminamento ed ottimizzare l'angolo di bolina. Le appendici immerse sono quanto di più aggiornato ed innovativo produce lo studio starkell in questo campo e derivano da simulazioni matematiche al computer e verifiche con prove sperimentali alla Vasca Navale dell'università di Trieste. Costruzione Scafo a struttura longitudinale su correnti (dodici per parte) in douglas a sez variabile supportati da paratie strutturali e altri rinforzi trasversali di robustezza equivalente; Strutture di supporto (chiglia, madieri, ordinate, correnti etc) di legno di mogano a composizione lamellata composta di quattro strati diagonali contrapposti ed incollaggi a resina epossidica Sp sistem: il primo strato interno in legno di silver sprece osimilare, i due strati centrali di mogano sipo e lo strato esterno sempre in sipo, per uno spessore totale di circa 23 mm. Interposizione tra il secondo ed il terzo e poi a 90° dalle prime, tra il terzo e il quarto strato di fasciame di due serie di strisce di carbonio unidirezionale poste ad intervalli di 50 cm l'una dall'altra, nelle zone di maggiore sollecitazione e ad ulteriore irrigidimento della struttura già ampiamente dimensionata. Rivestimento protettivo esterno con tessuto di vetro da 220 g/m2 impregnato con resina epossidica sp system. La zona prodiera presenta un crash box in composito su cui sarà opportunamente fissato il vento di bompresso. La zona è adeguatamente rinforzata.

The Company does not accept any liability for any errors or inaccuracies related to price, data, and characteristics of the goods.

We are also available to purchase directly or perform sales of your cars and/or boats.